



# 32 RALLY RZESZÓW

10-12.08.2023



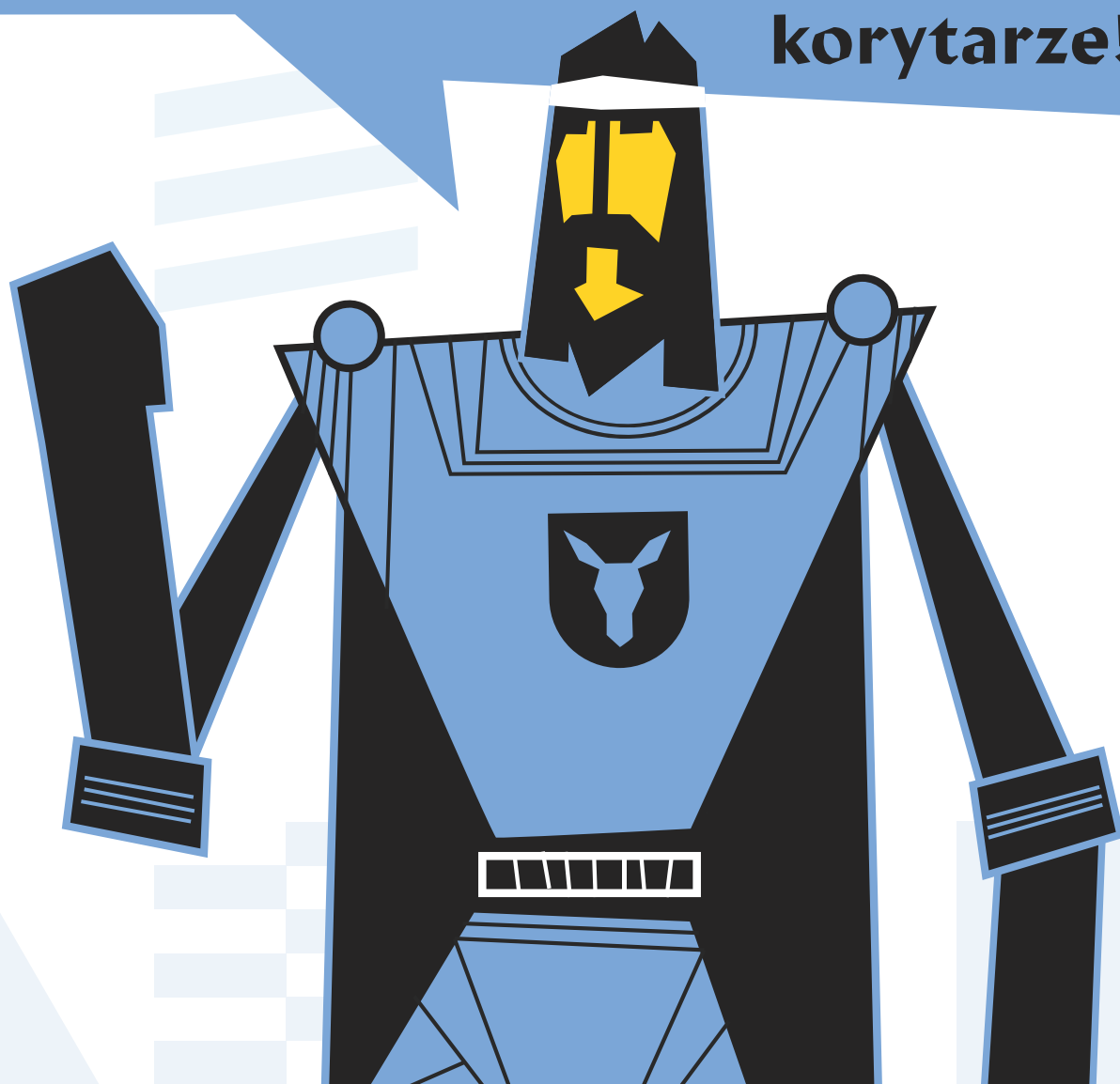
[RAJD.RZESZOW.PL](http://RAJD.RZESZOW.PL)

## INFORMATOR RAJDOWY RALLY PROGRAMME



**Odkryj** interaktywny **Rzeszów**

przemierzając **podziemne**  
**korytarze!**



**Rzeszowskie Piwnice Rynek 26, Rzeszów**

więcej na: **rzeszowskiepiwnice.pl**

 **@Rzeszowskie.Piwnice**

 **@rzeszowskie\_piwnice**



**Władysław Ortyl**  
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA PODKARPACIEGO

Witam serdecznie na Podkarpaciu wszystkich tych, których łączy Rajd Rzeszowski, związane z nim emocje i ciekawe wydarzenia. To szczególnie czas dla załóg startujących w zawodach, ale także dla fanów tego widowiskowego przedsięwzięcia, których mamy wielu w naszym regionie, a równie wielu na pewno też zawita w tych dniach na Podkarpacie.

Jestem przekonany, że kolejna 32. edycja MARMA Rajdu Rzeszowskiego sprawi, że wydarzenie to będzie nie tylko wielkim świętem kibiców sportu samochodowego, ale także powodem do dumy dla nas wszystkich, mieszkańców województwa podkarpackiego. Wierzę, że takie wydarzenia jak rajd, są znakomitą okazją do promocji naszych niezaprzeczalnych atutów - pięknej przyrody, wyjątkowych zabytków oraz malowniczych krajobrazów.

Życzę startującym załogom powodzenia, jak najlepszych wyników i osiągnięć, ale także tego, aby poszczególne odcinki specjalne kończyły się dla wszystkich bezpiecznie, bez niepotrzebnych komplikacji i strat.

Jestem przekonany, że tegoroczna edycja rajdu będzie - jak zwykle - emocjonującym widowiskiem, na całej prawie 600 km trasie, a szczególnie na odcinkach specjalnych. Z pewnością mieszkańcy województwa podkarpackiego, jak również goście, będą celebrować wszystkie te wydarzenia, dzielić się wrażeniami z przebiegu kolejnych etapów, wreszcie będą dopingować zawodników i wypełniać sportową przestrzeń niezapomnianą atmosferą oraz korzystać z przygotowanych na to wydarzenie licznych atrakcji, do czego serdecznie zachęcam.

Pozdrawiam serdecznie uczestników MARMA 32. Rajdu Rzeszowskiego. Jednocześnie życzę wszystkim kibicom oraz sympatykom przyjemności z obserwowania kolejnych etapów. Zawodnikom życzę rajdowych emocji, raz jeszcze bezpieczeństwa na trasie oraz rywalizacji w duchu fair play, a organizatorom dumy i satysfakcji z pracy włożonej w przygotowanie tego wydarzenia.



**Konrad Fijołek**  
PREZYDENT MIASTA RZESZOWA

Rzeszów kocha sport. I kocha motorsport. Rzeszowianie są przyzwyczajeni do tego, że na wakacjach w naszym mieście bardzo dużo się dzieje i to zarówno pod względem kultury i rozrywki, ale także właśnie i sportu.

MARMA 32. Rajd Rzeszowski to doskonały pretekst, choć zapewne jeden z wielu, aby odwiedzić stolicę Podkarpacia. Rajd Rzeszowski jest stałym punktem letniego kalendarza i przyciąga do stolicy Podkarpacia wielu kibiców z całej Polski. To jest jedna z najważniejszych imprez motorsportowych w naszym kraju. Impreza o randze międzynarodowej, zaliczana do Rajdowego Trofeum Europy, Pucharu CEZ, runda Mistrzostw Polski i Mistrzostw Słowacji.

To przede wszystkim doskonała okazja do promocji naszego miasta. Do Rzeszowa przyjeżdżają wraz z zawodnikami setki członków ekip, tysiące kibiców, są dziennikarze i media z wielu krajów, a miasto żyje rajdem. Rzeszów jest był i będzie bazą tego rajdu, a ja szczególnie zachęcam, aby być obecnym zwłaszcza w tych rzeszowskich punktach programu, czyli na ceremonii startu w Millennium Hall, tradycyjnym kryterium ulicznym w okolicach ulicy Ciepelińskiego, czy podczas ceremonii mety na rzeszowskim Rynku, a w międzyczasie zachęcam do odwiedzenia strefy serwisowej na terenie kampusu Politechniki Rzeszowskiej.

Mam nadzieję, że te trzy upalne letnie dni sprawią, że zechcecie być w Rzeszowie częściej i więcej, a my zrobimy wszystko, aby Wasz pobyt tutaj był niezapomniany.



**Marta Półtorak**  
PREZES ZARZĄDU MARMA POLSKIE FOLIE

Witam wszystkich uczestników i kibiców MARMA 32. Rajdu Rzeszowskiego! To niesamowite wydarzenie, które już na stałe wpisało się w sportową przestrzeń Podkarpacia. Jesteśmy niezmiernie szczęśliwi, że będziemy świadkami tej niezwyklej imprezy. Nasza współpraca z Automobilklubem Rzeszowskim, organizatorem i promotorem tego wspaniałego wydarzenia, trwa już kilkanaście lat, i z dumą wspieramy kolejne edycje zawodów.

Cieszymy się z wielu pozytywnych opinii zarówno fachowych obserwatorów, doświadczonych uczestników, jak i licznej publiczności. Wielu kibiców z różnych zakątków Polski i zagranicy odwiedza Rzeszów, aby być świadkiem tego niezwyklego widowiska. Perfekcyjnie przygotowane trasy oraz doskonale przeprowadzenie i zabezpieczenie zawodów sprawiają, że Rajdy Rzeszowskie cieszą się wysoką renomą zarówno w kraju, jak i w Europie.

Rzeszowscy kibice będą mieli okazję poczuć niezwykłą atmosferę imprezy już podczas ceremonii startu oraz strefy przegrupowań na placu eventowym Millennium Hall, który jest ulubionym miejscem spotkań mieszkańców Podkarpacia, ikoną miasta Rzeszowa, a teraz stanie się epicentrum niesamowitych emocji podczas rajdu.

Trzymam kciuki za pełne emocji i bezpieczne przejazdy wszystkich zawodników, a kibicom życzę wielu niezapomnianych wrażeń. Niech ta impreza będzie pełna pasji i sportowej rywalizacji. Dziękuję Wam wszystkim za udział w MARMA 32. Rajdzie Rzeszowskim!

## OFICJALNY PROGRAM RAJDU

WYDAWCA: AUTOMOBILKLUB RZESZOWSKI  
ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów  
tel. +48 17 85 33 139  
E-mail: ar@automobilrzesz.pl, www.automobilrzesz.pl

ZESPÓŁ REDAKCYJNY: Damian Dobrowolski, Andrzej Makaran, Dominik Noworól, Jarosław Noworól, Rafał Rezler

GRAFIKA I SKŁAD: Dominik Noworól

**SPIS TREŚCI:**

POWITANIE .....	3
TRIUMFATORZY RAJDÓW RZESZOWSKICH .....	4
PROGRAM RAJDU .....	5
SŁOWO DYREKTORA .....	5
CO , GDZIE, KIEDY	
W MARMAR 32. RAJDZIE RZESZOWSKIM? .....	6
PIERWSZY MECZBOL GRZYBA .....	8
MAPA RAJDU - ETAP 1 .....	10
MAPA RAJDU - ETAP 2 .....	12
PRZEWODNIK PO OS:	
OS 1/3 RÓZANKA .....	14
OS 2/4 LUBENIA .....	16
OS 5 RZESZÓW, ODCINEK TESTOWY .....	17
OS 6/9 KOŁACZYCE .....	18
BEZPIECZEŃSTWO NA RAJDACH .....	19
OS 7/10 GRUDNA .....	20
RAJD RZESZOWIAK PO RAZ DZIEWIĄTY .....	21
OS 8/11 PSTRĄGOWA .....	22

**TELEFON, KTÓRY RATUJE!**

Ogólnopolskie rajdy mają stały telefon alarmowy:

**+48 601 100 777**

Jeśli podczas trwania zawodów pojawią się jakiegokolwiek rodzaju niebezpieczne okoliczności, należy je zgłaszać pod ten numer telefonu. Proszę pamiętać, że taki sygnał może doprowadzić do usunięcia zagrożenia i podnieść bezpieczeństwo!

**WYNIKI NA ŻYWO**
**WYNIKI.PZM.PL**
**KONTAKT - BIURO RAJDU**

Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów  
 al. Kopisto 1, 35-315 Rzeszów  
 tel. +48 602 636 135  
 E-mail: office@rajd.rzeszow.pl

<b>1999</b>	 TOMASZ KUCHAR	 MACIEJ SZCZEPANIAK	VOLKSWAGEN GOLF GTI
<b>2000</b>	 PAWEŁ DYTKO	 TOMASZ DYTKO	MITSUBISHI LANCER EVO V
<b>2001</b>	 MAGDALENA CIEŚLIK	 MAGDALENA LUKAS	MITSUBISHI LANCER EVO VI
<b>2002</b>	 SEBASTIAN FRYCZ	 MACIEJ WODNIAK	OPEL CORSA S 1600
<b>2003</b>	 TOMASZ CZOPIK	 ŁUKASZ WROŃSKI	MITSUBISHI LANCER EVO VII
<b>2004</b>	 LESZEK KUZAJ	 MACIEJ SZCZEPANIAK	SUBARU IMPREZA WRX
<b>2005</b>	 MICHAŁ SOŁOWOW	 MACIEJ BARAN	MITSUBISHI LANCER EVO VIII
<b>2006</b>	 MICHAŁ SOŁOWOW	 MACIEJ BARAN	MITSUBISHI LANCER EVO IX
<b>2007</b>	 BRYAN BOUFFIER	 XAVIER PANSERI	PEUGEOT 207 S2000
<b>2008</b>	 GRZEGORZ GRZYB	 PRZEMYSŁAW MAZUR	ABARTH GRANDE PUNTO S2000
<b>2009</b>	 GRZEGORZ GRZYB	 PRZEMYSŁAW MAZUR	PEUGEOT 207 S2000
<b>2010</b>	 BRYAN BOUFFIER	 XAVIER PANSERI	PEUGEOT 207 S2000
<b>2011</b>	 BRYAN BOUFFIER	 XAVIER PANSERI	PEUGEOT 207 S2000
<b>2012</b>	 KAJETAN KAJETANOWICZ	 JAROSŁAW BARAN	SUBARU IMPREZA
<b>2013</b>	 KAJETAN KAJETANOWICZ	 JAROSŁAW BARAN	SUBARU IMPREZA
<b>2014</b>	 MACIEJ RZEŹNIK	 PRZEMYSŁAW MAZUR	FORD FIESTA R5
<b>2015</b>	 BRYAN BOUFFIER	 THIBAUT DE LA HAYE	FORD FIESTA PROTO
<b>2016</b>	 KAJETAN KAJETANOWICZ	 JAROSŁAW BARAN	FORD FIESTA R5
<b>2017</b>	 BRYAN BOUFFIER	 GILBERT DINI	FORD FIESTA R5
<b>2018</b>	 NIKOLAY GRYZIN	 YAROSLAV FEDOROV	SKODA FABIA R5
<b>2019</b>	 GRZEGORZ GRZYB	 ROBERT HUNDLA	SKODA FABIA R5
<b>2020</b>	 JARI HUTTUNEN	 MIKKO LUKKA	HYUNDAI I20 R5
<b>2021</b>	 ERIK CAIS	 JINDRISKA ZAKOVA	FORD FIESTA RALLY2
<b>2022</b>	 GRZEGORZ GRZYB	 ADAM BINIĘDA	SKODA FABIA RALLY2 EVO

**PARTNERZY RAJDU:**

 WOJEWÓDZTWO  
 PODKARPACKIE

 MIASTO  
 RZESZÓW

 POWIAT  
 RZESZOWSKI

 POWIAT  
 STRYŻOWSKI

 POWIAT  
 JASIELSKI

 POWIAT  
 ROPCZYCKO-  
 SĘDZISZOWSKI

 POWIAT  
 DĘBICKI

## CZWARTEK/THURSDAY, 10.08.2023

ODCINEK TESTOWY / SHAKEDOWN	NIECHOBRZ	3,37 KM	16:00
CEREMONIA STARTU / START	RZESZÓW, MILLENIUM HALL		20:00

## PIĄTEK/FRIDAY, 11.08.2023

OS/SS 1	RÓŻANKA 1	11,57 KM	13:15
OS/SS 2	LUBENIA 1	20,45 KM	14:10
SERWIS/SERVICE A	RZESZÓW, POLITECHNIKA	30 MIN	15:15
OS/SS 3	RÓŻANKA 2	11,57 KM	17:20
OS/SS 4	LUBENIA 2	20,45 KM	18:15
OSS/SSS 5	RZESZÓW	2,30 KM	20:00
SERWIS/SERVICE B	RZESZÓW, POLITECHNIKA	45 MIN	20:30

## SOBOTA/SATURDAY, 12.08.2023

SERWIS/SERVICE C	RZESZÓW, POLITECHNIKA	15 MIN	07:05
OS/SS 6	KOŁACZYCE 1	17,80 KM	08:40
OS/SS 7	GRUDNA 1	14,65 KM	09:15
OS/SS 8	PSTRĄGOWA 1	10,85 KM	10:15
SERWIS/SERVICE D	RZESZÓW, POLITECHNIKA	30 MIN	11:55
OS/SS 9	KOŁACZYCE 2	17,80 KM	13:45
OS/SS 10	GRUDNA 2	14,65 KM	14:20
OS/SS 11	PSTRĄGOWA 2	10,85 KM	15:20
CEREMONIA METY / FINISH	RZESZÓW, RYNEK / TOWN SQUARE		17:00



Łukasz Biegus

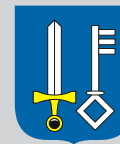
DYREKTOR MARMA 32. RAJDU RZESZOWSKIEGO

Przed nami MARMA 32. Rajd Rzeszowski - najważniejsza motorsportowa impreza w tej części Polski, stały i uznany punkt kalendarza rajdowego w naszym kraju. Zawody z bazą w stolicy Podkarpacia nieprzerwanie od 2002 roku stanowią rundę Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski, a od 2016 są elementem prestiżowych europejskich rozgrywek. Dwukrotnie, w latach 2016 i 2017, gościliśmy uczestników Rajdowych Mistrzostw Europy (FIA ERC), a od 2018 przyjeżdżają do nas załogi rywalizujące w Rajdowym Trofeum Europy (FIA ERT).

Obecność Rajdu Rzeszowskiego w kalendarzach europejskich cykli zarządzanych przez Międzynarodową Federację Samochodową FIA świadczy o wysokim poziomie organizacyjnym imprezy oraz jej walorach sportowych. Wśród zawodników rajd cieszy się opinią niezwykle wymagającego, z uwagi na trasę wiodącą wąskimi, krętymi drogami z wieloma niewidocznymi szczytami i podbiciami oraz ze względu na zmienność warunków pogodowych panujących w czasie rajdu. Już nie raz jednego dnia załogi mierzyły się z trudami ścigania w upale, bo kolejnego dnia rywalizować w strugach ulewnego deszczu.

Każdego roku, planując przebieg i trasę rajdu, staramy się zaproponować zawodnikom i kibicom coś nowego, aby rajd był atrakcyjny pod względem sportowym i widowiskowym. Nie inaczej jest i tym razem. W programie zawodów pojawiły się odcinki specjalne i fragmenty trasy, niewykorzystywane nigdy wcześniej w Rajdzie Rzeszowskim, a oesy znane z poprzednich lat zmieniły swoją konfigurację.

Wszystko to co najistotniejsze z punktu widzenia kibica, a więc program zawodów, mapy odcinków specjalnych, zdjęcia i lokalizacje najciekawszych miejsc na trasie, znajdziecie w niniejszym wydawnictwie. Jednak najważniejsza informacja znajduje się na stronie 19. Przeczytacie tam o zasadach bezpieczeństwa w rajdach, jak należy zachowywać się na trasie i czego absolutnie nie należy robić. W tym miejscu zwracam się z apelem do wszystkich entuzjastów motorsportu, którzy będą oglądać zmagania na rajdowych trasach wokół Rzeszowa, o bezpieczne kibicowanie, aby rajd przebiegał sprawnie i w dobrej atmosferze. Oglądajmy i dopingujmy w taki sposób, by w kolejnych latach Podkarpacie i jego gościnni mieszkańcy ponownie czekali na nas z otwartymi rękami.

MIASTO I GMINA  
BOGUCHWAŁAGMINA  
LUBENIAMIASTO I GMINA  
STRZYŻÓWGMINA  
CZUDECGMINA  
FRYSZTAKGMINA  
WIŚNIOWAGMINA  
KOŁACZYCEGMINA  
BRZOSTEKGMINA  
WIELOPOLE  
SKRZYŃSKIE



CO, GDZIE, KIEDY...

## ...W MARMA 32. RAJDZIE RZESZOWSKIM?

Uczestników MARMA 32. Rajdu Rzeszowskiego czeka 11 wymagających, asfaltowych odcinków specjalnych o łącznej długości ponad 150 km. W zawodach zmierzą się uczestnicy aż pięciu rajdowych cykli.

Podobnie jak w latach poprzednich kibice zobaczą bardzo urozniczoną stawkę zawodników i rajdówek, ponieważ impreza organizowana przez Automobilklub Rzeszowski jest rundą Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski i Motul HRSM, a także mistrzostw Słowacji, w tym historycznych, i międzynarodowych cykli FIA European Rally Trophy oraz Mistrzostw Strefy Europy Centralnej (FIA CEZ). Na starcie w Rzeszowie zamelduje się zatem cała polska i słowacka czołówka na czele z Grzegorzem Grzybem – liderem klasyfikacji RSMP i Kacprem Wróblewskim, który po krótkiej przerwie wraca do rywalizacji w krajowym czempionacie.

Imprezą organizowaną wraz z MARMA 32. Rajdem Rzeszowskim jest Rajd Rzeszowskiak – trzecia runda Rajdowych Mistrzostw Południa. To cykl rajdów okręgowych, czyli krótszych zawodów dla załóg, które rozpoczynają rajdową karierę czy też dysponują mniejszym budżetem.

### SPRAWDZONA FORMUŁA I PARTNERZY

Już po raz czwarty partnerem strategicznym zawodów będzie firma Marma Polskie Folie. Dzięki temu biuro rajdu będzie zlokalizowane w komfortowym hotelu Hilton, a ceremonia startu odbędzie się na dziedzińcu galerii Millenium Hall. W tym

samym miejscu kibice będą mogli zobaczyć rajdówki i porozmawiać z zawodnikami także w kolejnych dniach rajdu, ponieważ właśnie w Millenium Hall będą zlokalizowane pregrupowania przed wjazdem na serwis.

Pierwszą okazją do zobaczenia rajdowych załóg w akcji będzie odcinek testowy, zaplanowany na czwartek 10 sierpnia, między godz. 16 a 20 w miejscowości Niechobrz. Uroczyste rozpoczęcie rajdu zaplanowano na godzinę 20.

Rywalizacja rozpocznie się w piątkowe popołudnie. Pierwszy etap rajdu składa się z trzech odcinków specjalnych, w tym dwóch pokonywanych dwukrotnie. Najpierw zawodnicy zmierzą się na próbie Różanka (11,57 km), a następnie przejadą najbardziej znany oes Rajdu Rzeszowskiego, czyli Lubień (20,45 km), który tym razem ma nieco zmienioną konfigurację, ale nadal jest zapętłony. To ważna informacja dla kibiców. Zapętlenie oznacza, że w jednym miejscu widzowie będą mogli zobaczyć zawodników nie raz, lecz dwa razy.



Po przerwie na serwis, zlokalizowany na terenie kampusu Politechniki Rzeszowskiej, zawodnicy ponownie pokonają oes Różanka i Lubenia, a na zakończenie dnia będą rywalizować na ulicach Rzeszowa.

Odcinek w stolicy Podkarpacia rozpocznie się o godz. 20. Potężne reflektory na maskach rajdówek, iskry syjące się z hamulców i rozgrzane do czerwoności tarcze hamulcowe to tylko niektóre elementy emocjonującego, wieczornego spektaklu w Rzeszowie.

### NOWOŚCI I POWROTY

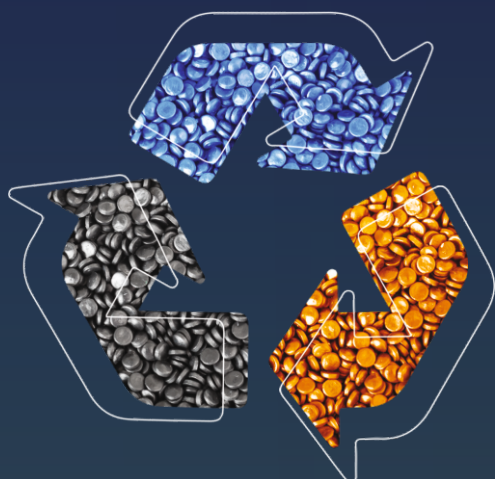
Sobotni, dłuższy etap MARMA 32. Rajdu Rzeszowskiego składa się z trzech, dwukrotnie pokonywanych oesów. Pierwszym w pętli jest odcinek Kołaczyce (17,80 km). Zlokalizowana na północ od Jasła, niewykorzystywana nigdy wcześniej w Rajdzie Rzeszowskim próba charakterystyką przypomina pozostałe oesy podkarpackiej rundy RSMP – wiedzie wąskimi, krętymi drogami z wieloma niewidocznymi szczytami. Kolejną z zaplanowanych prób jest oes Grudna (14,65 km), wracający do harmonogramu zawodów po sześciolatej przerwie. Pętle kończyć będzie rywalizacja na zapętłonym oesie Pstrągowa (10,85 km), którego drugi przejazd to Power Stage, a więc szansa na dodatkowe punkty dla pięciu najszybszych załóg.

Łączna długość trasy rajdu to 598 km, z czego blisko 153 km stanowią odcinki specjalne.

Zakończenie rajdu i wręczenie pucharów – w sobotę, 12 sierpnia, od godz. 17, na rzeszowskim rynku.



# MISTRZOWSKIE PRODUKTY



Nieustannie dbamy o  
**Środowisko**



Zawsze perfekcyjna  
**Jakość**



## Z KRAJOWEGO PODWÓRKA

# PIERWSZY MECZBOL GRZYBA

Świętowanie tytułu mistrza Polski u siebie? Ten wymarzony scenariusz może w MARMA 32. Rajdzie Rzeszowskim zrealizować duet Grzyb/Binięda. W czterech rozegranych do tej pory rundach dwukrotny mistrz Polski wypracował na tyle dużą przewagę, że w sprzyjających okolicznościach może zapewnić sobie trzecie mistrzostwo już w Rzeszowie, na dwie rundy przed zakończeniem sezonu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.

W tym roku MARMA Rajd Rzeszowski stanowi piątą odsłonę rywalizacji o tytuły w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski. Sezon rozpoczął 51. Rajd Świdnicki, po którym zawodnicy rywalizowali w dwóch rundach szutrowych – ORLEN 79. Rajdzie Polski i 42. Rajdzie Podlaskim, a na asfaltowe oesy wrócili podczas Valvoline Rajdu Małopolski, który zadebiutował w kalendarzu RSMP. Po starciu na Podkarpaciu, uczestników krajowego czempionatu czekają jeszcze Rajdy Śląska i Wisły.

### TRZY ZWYCIĘSTWA GRZYBA I BINIĘDY

Grzegorz Grzyb i Adam Binięda (Skoda Fabia Rally2 evo) rozpoczęli sezon od zwycięstwa w Świdnicy. Dla dwukrotnego mistrza Polski był to już piąty w karierze triumf w tej imprezie. Na drugim miejscu finiszowali Sylwester Płachytko i Jakub Gerber (Skoda Fabia Rally2 evo), a najniższy stopień podium wywalczyli Łotysze – Martins Sesks i Renars Francis, którzy startowali Skodą Fabią R4, a więc samochodem mniej zaawansowanym i wolniejszym niż konstrukcje Rally2, którymi dysponowali m.in. Grzyb i Płachytko.

Do Mikołajek, skąd startował Rajd Polski, Sesks i Francis przywieźli już najnowszą rajdówkę Skody, czyli Fabię RS Rally2. Zawody rozgrywane na mazurskich szutrach były nie tylko rundą krajowego czempionatu, lecz także zawodami zalicza-

nymi do kalendarza mistrzostw Europy (FIA ERC). Łotewski duet pewnie zwyciężył w obu klasyfikacjach (RSMP i ERC). Punkty za drugie miejsce zdobyli Mikołaj Marczyk i Szymon Gospodarczyk (Skoda Fabia RS Rally2), a na podium drugiej rundy RSMP uplasowali się również Grzyb z Biniędą. Wyniki Rajdu Polski sprawiły, że prowadzenie w tabeli mistrzostw przejęli Sesks i Francis.

Grzyb z Biniędą wrócili jednak na pozycje liderów RSMP już dwa tygodnie później – po 42. Rajdzie Podlaskim. Na szutrowych oesach w okolicach Białegostoku Grzyb stoczył zacięty pojedynek o zwycięstwo z Sylwestrem Płachytką, którego tym razem pilotował Rafał Fiołek, a także z braćmi Jarosławem i Marcinem Szejami (Hyundai i20 R5). Ostatecznie Grzyb utrzymał za sobą rywali i po raz pierwszy w karierze zwyciężył w rundzie RSMP rozgrywanej na luźnej nawierzchni. Blisko 12 sekund za zwycięzcą finiszował Płachytko, a trzeci Szeja stracił do Grzyba 18 sekund. Dla braci z Ustronia to życiowy wynik w historii ich startów na krajowych oesach.

Liderzy punktacji RSMP kontynuowali świetną passę również w Małopolsce, do której runda RSMP wróciła po 15 latach. W Valvoline Rajdzie Małopolski wysoko Grzybowi i Biniędzie poprzeczkę zawieszili bracia Szejowie, którzy na ośmiu pierwszych oesach wypracowali sobie blisko 24 sekundy przewagi nad Grzybem i Biniędą. Rzeszowianin przejął prowadzenie po

OS 9, na którym dachowali Szejowie. Czterokrotny triumfator Rzeszowskiego kontrolował sytuację w rajdzie i dowiódł zwycięstwo do mety. Życiowe wyniki osiągnęły załogi Dariusz Poloński / Łukasz Sitek (Volkswagen Polo GTI R5) oraz Łukasz Byśkiniewicz / Daniel Siatkowski (Skoda Fabia Rally2 evo), które zajęły odpowiednio drugie i trzecie miejsce w klasyfikacji generalnej zawodów.

### GRZYB LIDEREM PRZED STARCIEM U SIEBIE

W czterech pierwszych rundach Grzyb z Biniędą zdobyli łącznie 123 punkty. 37 „oczek” mniej mają Byśkiniewicz z Siatkowskim (86 pkt), a na trzecim miejscu w tabeli cyklu jest Sylwester Płachytko (77 pkt), który nie ukończył małopolskiej rundy RSMP.

W sezonie 2023 do końcowej klasyfikacji liczą się wyniki i punkty wywalczone we wszystkich rundach, więc jeśli po MARMA 32. Rajdzie Rzeszowskim Grzyb i Binięda będą mieli co najmniej 70 punktów przewagi nad rywalami, to będą mogli się cieszyć z tytułu mistrzów Polski. By tak się stało liderzy muszą w Rzeszowie zdobyć o 33 punkty więcej od Byśkiniewicza i Siatkowskiego, 24 więcej od Płachytki oraz 9 więcej niż załoga Kołtun/Pleskot. W każdej rundzie RSMP do zgarnięcia jest 35 „oczek” – 30 za zwycięstwo i 5 za najlepszy czas na Power Stage.





#### KLASYFIKACJA GENERALNA RSMP PRZED MARMA 32. RAJDEM RZESZOWSKIM:

1. Grzyb/Binięda	123 pkt
2. Byśkiniewicz/Siatkowski	86 pkt
3. Sylwester Płachytko	77 pkt
4. Kołtun/Pleskot	62 pkt
5. Sesks/Francis	60 pkt
6. Szeja/Szeja	42 pkt
7. Kotarba/Kotarba	41 pkt
8. Kwiatkowski/Kozdroń	33 pkt
9. Poloński/Sitek	28 pkt
10. Marczyk/Gospodarczyk	28 pkt

#### KLASYFIKACJA 2WD RSMP PRZED MARMA 32. RAJDEM RZESZOWSKIM:

1. Predko/Jurgała	128 pkt
2. Kowalczyk/Hryniuk	94 pkt
3. Marek Nowak	77 pkt
4. Pindel/Pietruszka	72 pkt
5. Grzegorz Bonder	58 pkt

#### PREDKO DOMINUJE W „OŚCE”

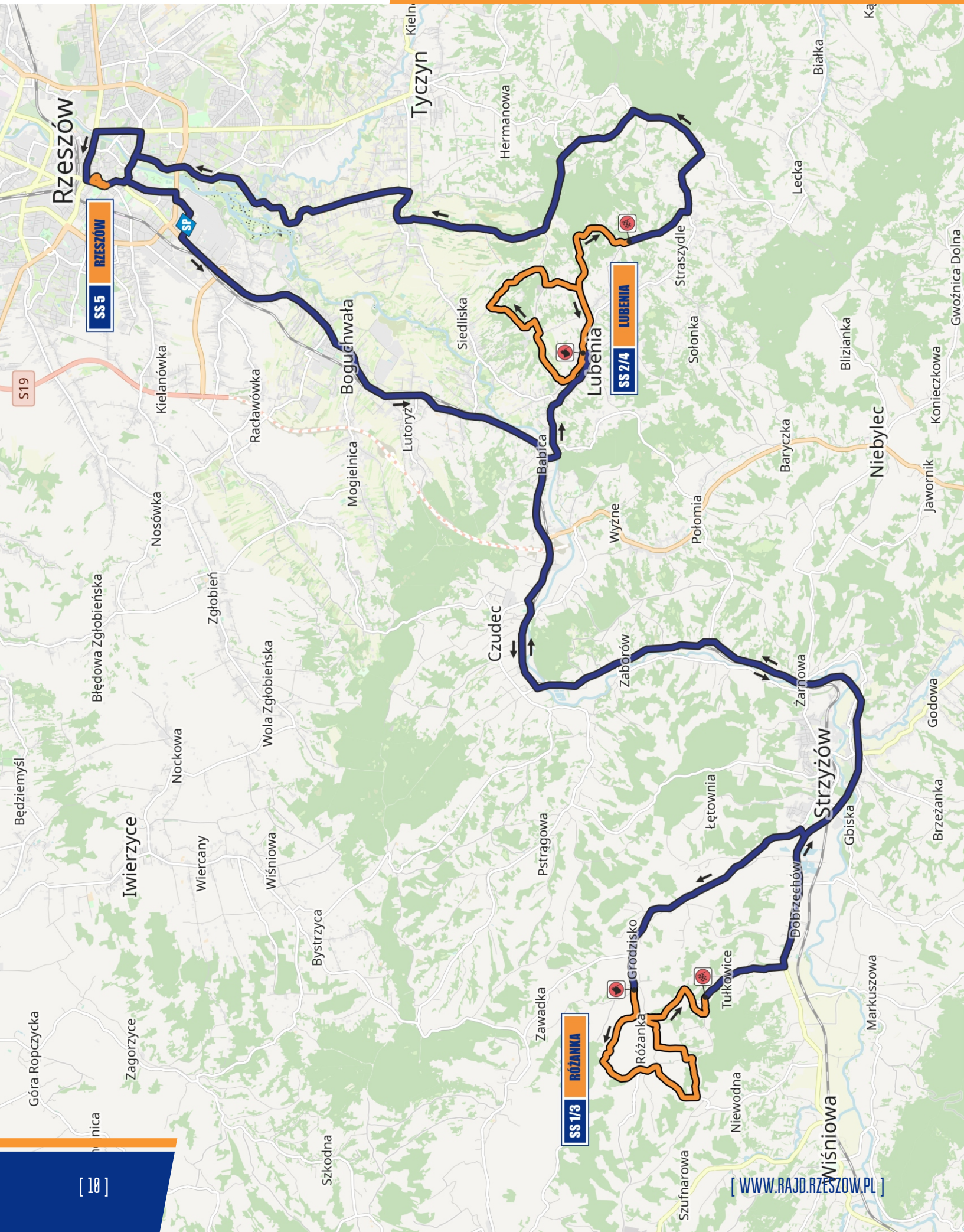
Z kolei w gronie zawodników w samochodach z napędem na jedną oś, wymarzony początek sezonu zanotowali Gracjan Predko i Michał Jurgała (Peugeot 208 Rally4). W 51. Rajdzie Świdnickim przejęli pierwsze miejsce po tym, jak z rywalizacji odpadli Sobczak i Pawłowski (Porsche 911 GT3) i utrzymali prowadzenie do mety. Następnie pewnie zwyciężyli w klasyfikacji krajowej „ośki” podczas ORLEN 79. Rajdu Polski. Punkty za zwycięstwo dopisali do swojego konta również po rywalizacji na Podlasiu. Do Valvoline Rajdu Małopolski Predko i Jurgała podszli strategicznie – nie forsowali tempa na nowych, i jak się później okazało, zdradzieckich oesach. Ukończyli zawody na piątym miejscu w „ośce” i utrzymali prowadzenie w tabeli tej klasyfikacji. Za nimi plasują się Kowalczyk i Hryniuk (26 pkt straty) oraz Marek Nowak (43 pkt straty).

#### TRZECIA ODSŁONA RYWALIZACJI HISTORYCZNEJ

Dla uczestników mistrzostw historycznych rywalizacja na Podkarpaciu będzie trzecią, z pięciu rund zaplanowanych na ten sezon. Załogi w rajdówkach sprzed lat rozpoczęły sezon w Świdnicy. Na asfaltowych oesach w Górach Sowich i Wałbrzyskich najszybsi okazali się Marcin Grzelewski i Krzysztof Niedbala (Ford Sierra RS Cosworth 4x4). O 40 sekund wolniej trasę pokonali Piotr Zaleski i Piotr Szadkowski, którzy wrócili do ścigania po rocznej przerwie i zaprezentowali nową rajdówkę – Porsche 911 SC RS. Na miano trzeciej najszybszej załogi inauguracyjnej rudny cyklu zapracowali Michał Łusiak i Sylwia Zaborowska, debiutujący w Fordzie Escorcie RS Cosworth. Z kolei podczas Valvoline Rajdu Małopolski najszybciej trasę pokonał trzykrotny triumfator historycznego czempionatu – Robert Luty (Subaru Legacy 4WD), pilotowany przez Marcina

Celińskiego. Drugim najszybszym duetem byli Arkadiusz Kula i Łukasz Zapart w Renault Megane Maxi, za którymi uplasowali się debiutujący w cyklu Paweł Molgo i Rafał Marton (Ford Sierra RS Cosworth). W sezonie 2023 w Motul HRSMP zrezygnowano z historycznej klasyfikacji generalnej, więc załogi walczą o tytuł wyłącznie w poszczególnych klasach.





Gotowa na każdą podróż

NOWOŚĆ



**Hectorra 5**

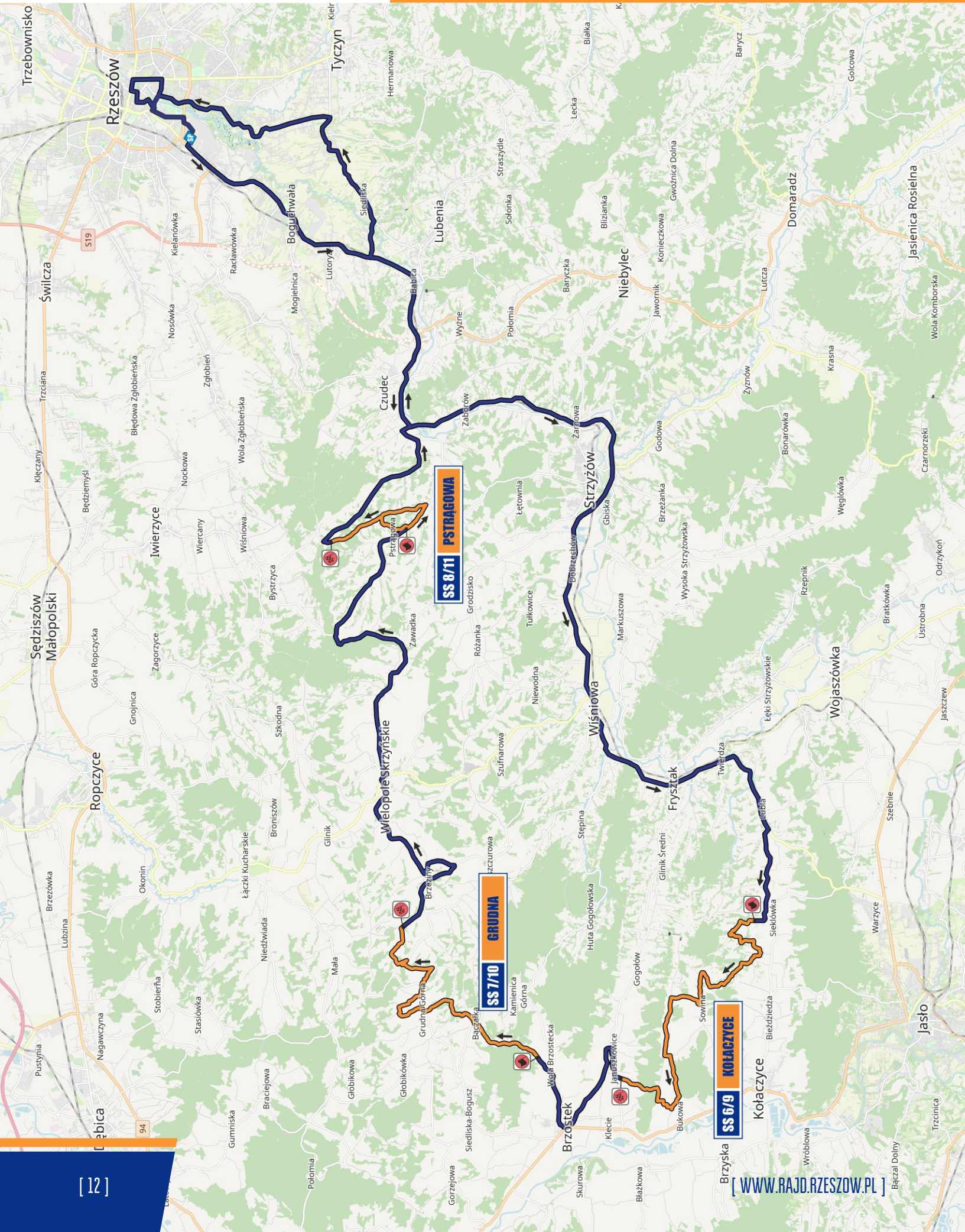
SAMOCHODY OSOBOWE I SUV

Matador. Marka koncernu Continental.



Zawsze  
bezpiecznie  
do celu





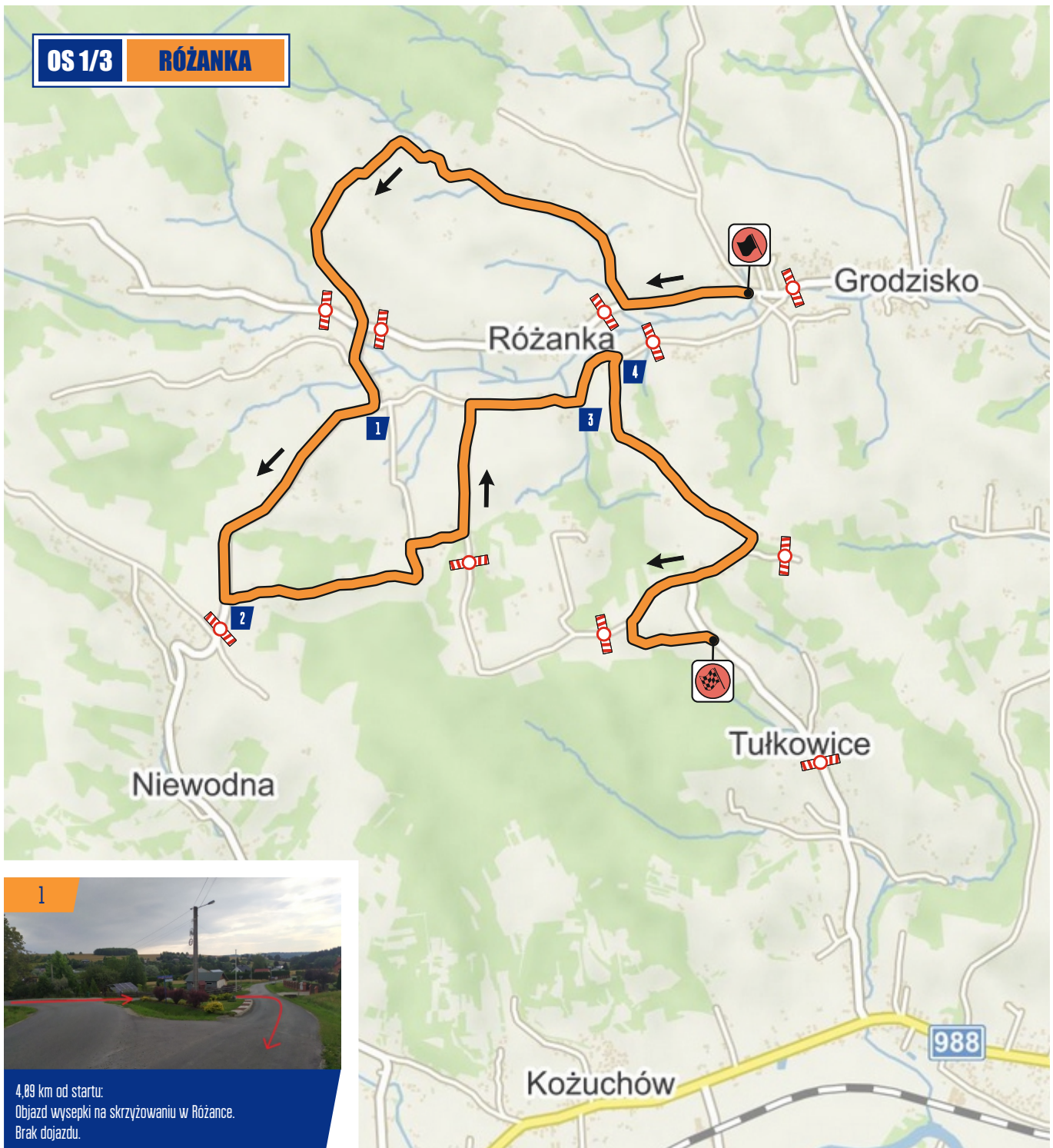


# MOTOSPORT

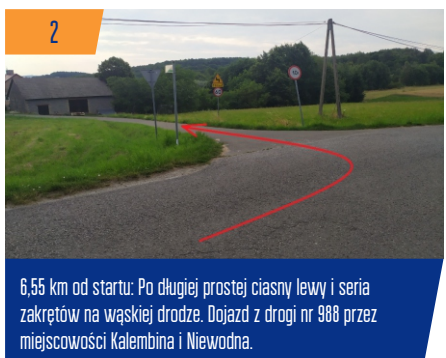
PORTAL INFORMACYJNY SPORTU MOTOROWEGO PZM



MOTOSPORT.PZM.PL



**OS 1/3 RÓZANKA**



# WYPRZEDAŻE



etnie

  
MILLENIUM HALL

Rzeszów, Al. Kopisto 1, milleniumhall.pl



35-315 RZESZÓW | AL. MAJORA WACŁAWA KOPISTO 1 | RESERVATION@HGI.PL | TEL. +48 17 77 00 000

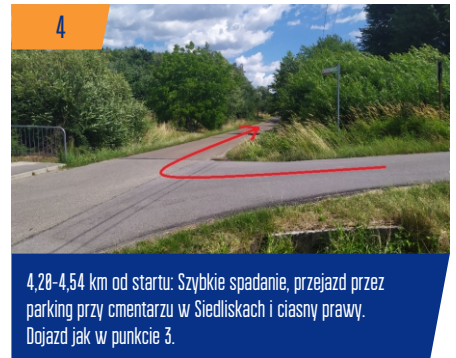
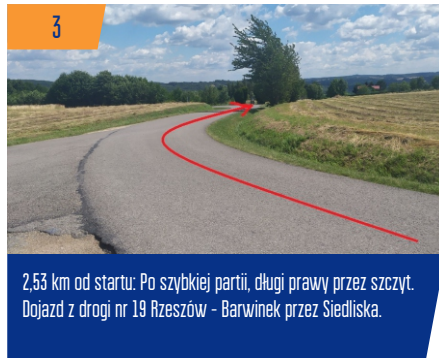
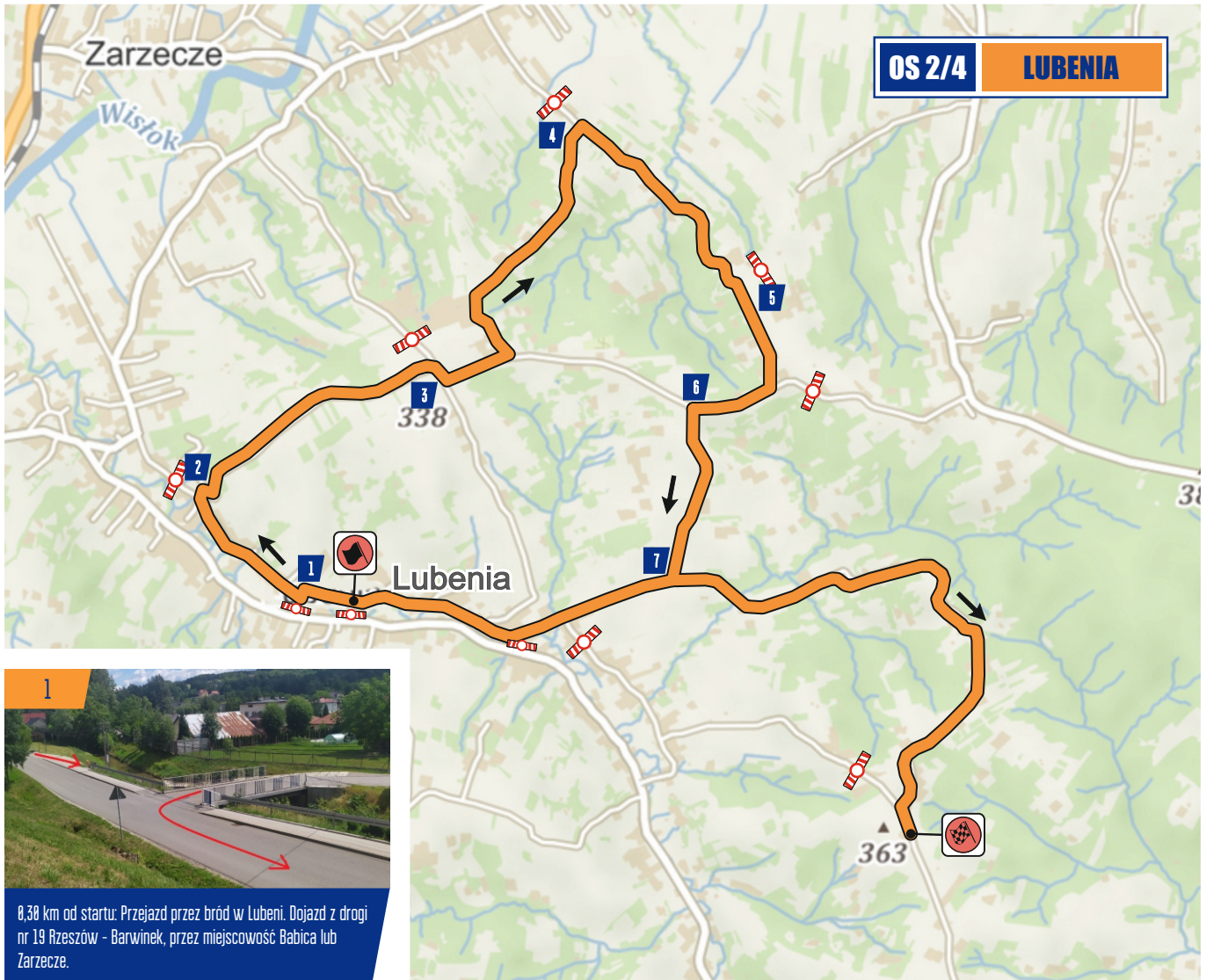
**101 POKOI**  
**8 SAL**  
KONFERENCYJNYCH

RESTAURACJA  
THE GARDEN  
GRILLE & BAR

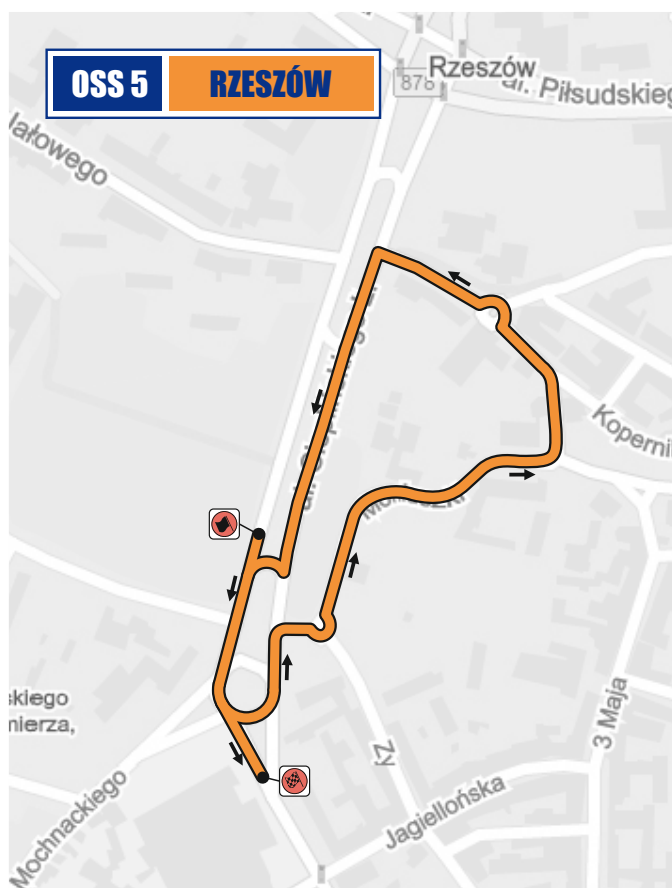
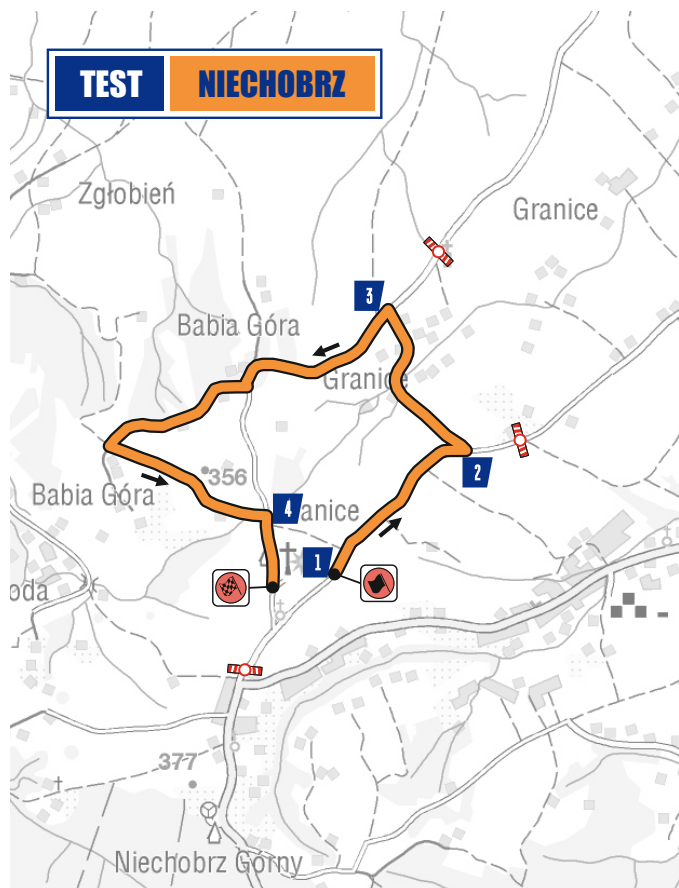
DANIA KUCHNI LOKALNEJ  
I MIĘDZYNARODOWEJ

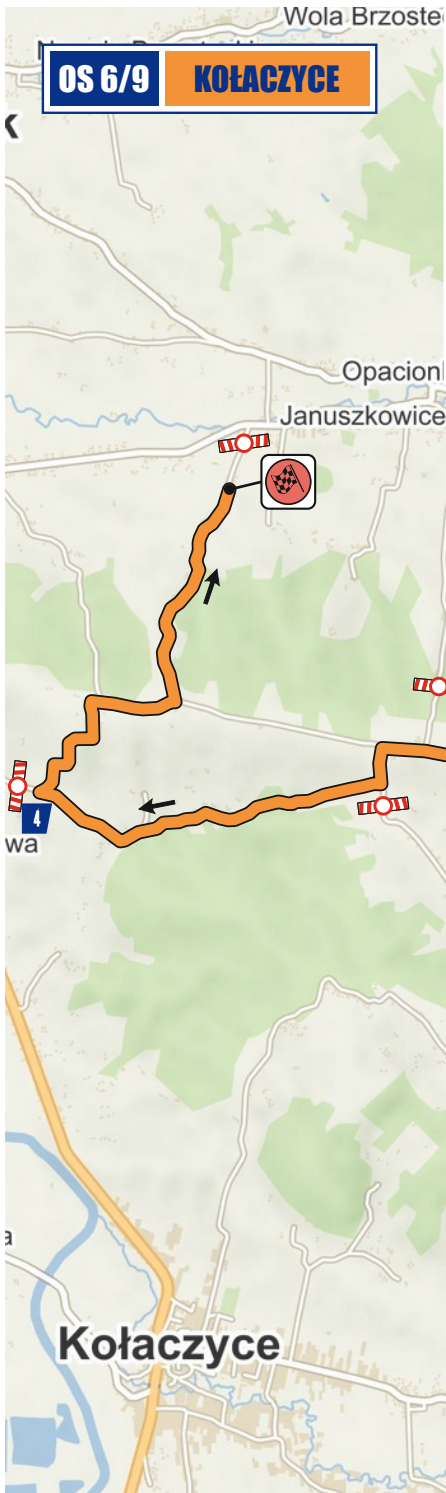
BUSINESS CENTER  
FITNESS CENTER  
CIGAR ROOM  
PARKING PODZIEMNY







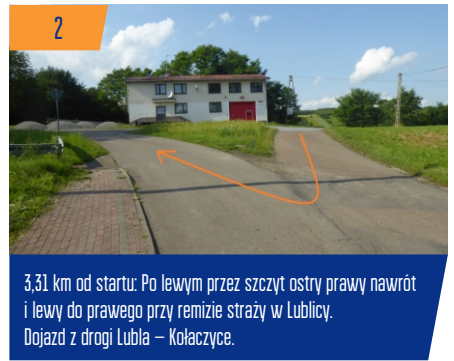




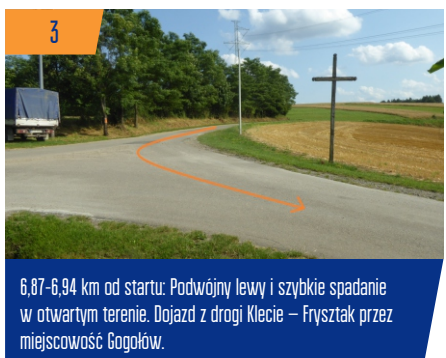
**OS 6/9** **KOŁACZYCE**



2,63 km od startu: Prawy na spadaniu i kilka zakrętów w otwartym terenie. Brak dojazdu.



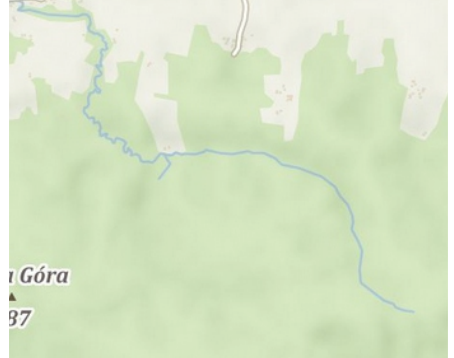
3,31 km od startu: Po lewym przez szczyt ostry prawy nawrót i lewy do prawego przy remizie straży w Lublicy. Dojazd z drogi Lubla – Kołaczyce.



6,87-6,94 km od startu: Podwójny lewy i szybkie spadanie w otwartym terenie. Dojazd z drogi Klecie – Frzyszak przez miejscowość Gogołów.



14,82 km od startu: Szybki lewy przez szczyt i prawy nawrót. Dojazd z drogi nr 73 przez miejscowość Bukowa.





**ZAKAZ WSTĘPU  
NO ENTRY**

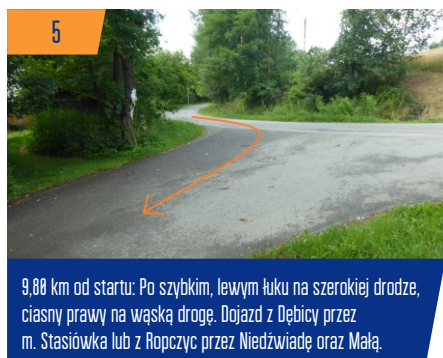
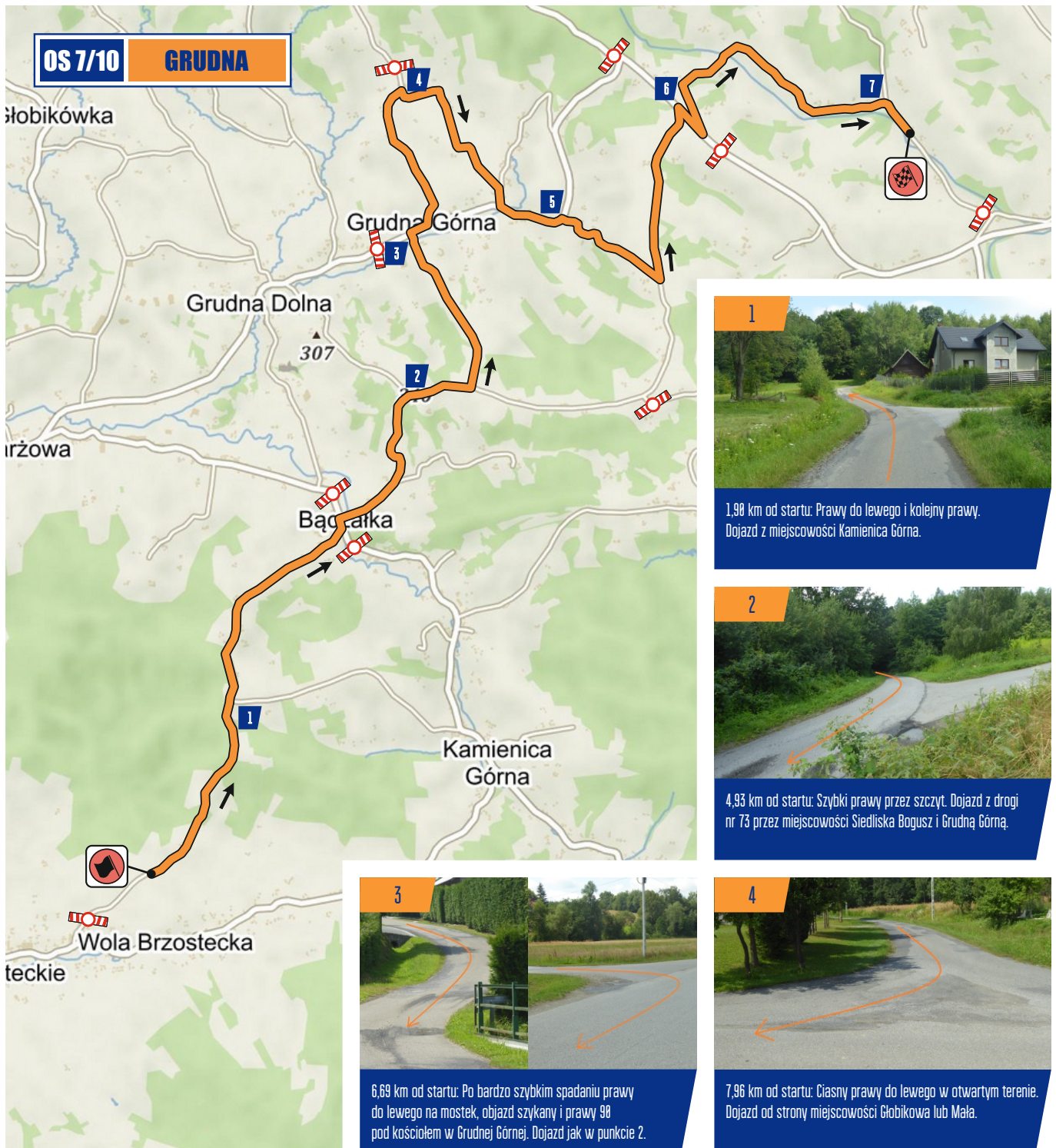


**STREFA KIBICA  
SPECTATORS AREA**



**MEDIA**

- 1 Nie rzucaj na drogę przedmiotów (kamieni, butelek, desek, gałęzi) mogących zagrozić bezpieczeństwu kierowców i kibiców.
- 2 W trakcie obserwowania rajdu nie pij alkoholu, który powoduje opóźnienie reakcji.
- 3 Nie przebiegaj drogi przed jadącymi samochodami, pojazd poruszający się z prędkością 90 km/h potrzebuje w przypadku suchej nawierzchni co najmniej 40 m na zatrzymanie się. Samochody rajdowe niektóre odcinki pokonują z prędkością 200 km/h.
- 4 Nie zajmuj miejsc obserwacyjnych na zewnętrznej stronie zakrętu oraz stronie wewnętrznej przy wyjściu z tego zakrętu.
- 5 Nie pozostawiaj bez opieki dzieci.
- 6 Nie zatrzymuj samochodu na trasie rajdu.
- 7 Nie zasłaniaj tablic informacyjnych organizatora rajdu.
- 8 Nie zajmuj miejsc obserwacyjnych uniemożliwiających ucieczkę przed pojazdem, który wpadł w poślizg np. przy przydrożnych drzewach.
- 9 Nie pozostawiaj bez ochrony zwierząt domowych, ich gwałtowne wtargnięcie może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa zawodników i kibiców.
- 10 Nie zapominaj zabrać z domu gwizdka. To nie żart, we współczesnym sporcie samochodowym biorą udział pojazdy z silnikami pracującymi bardzo cicho, gdy zauważysz taki pojazd użyj tego gwizdka, by ostrzec innych kibiców.





**I**mprezą organizowaną wraz z MARMA 32. Rajdem Rzeszowskim jest Rajd Rzeszowiak – trzecia runda Rajdowych Mistrzostw Południa. Jego uczestników czeka pięć oesów i ponad 50 km ścigania.

Rajdowe Mistrzostwa Południa to cykl rajdów okręgowych, a więc krótszych i mniej wymagających niż rundy mistrzostw

Polski. Jedno- lub dwudniowe imprezy mają łączną długość odcinków specjalnych wynoszącą od 25 do około 60 km. Seria jest organizowana z myślą o załogach, które dopiero rozpoczynają rajdową karierę lub dysponują mniejszym budżetem czy starszymi samochodami. Rywalizacja w 9. Rajdzie Rzeszowiak rozpocznie się w piątek wieczorem od 2,3-kilometrowego oesu na ulicach Rzeszowa. Z kolei na sobotę zaplanowano dwa oesy, każdy pokonywany dwukrotnie: Grudna (14,65 km) oraz Pstrągowa (10,85 km).

#### REMIS W NYSIE

W pierwszej rundzie sezonu, którą był 3. Rajd Nyski, najszybsze były... dwie załogi. Identyczny czas przejazdu odcinków specjalnych osiągnęli Marcin Gluza i Robert Sęk (Honda Civic) oraz Michał Szmidt i Wojciech Kolaczek (Renault Clio). Na trzeciej pozycji zawody ukończyli Kamil Kawalec z Sebastianem Krzyżowskim (Peugeot 208 GTI).

#### GLUZA NA CZELE PRZED STARCIEM NA PODKARPACIU

Drugą okazją do walki o punkty do klasyfikacji RMP 2023 był Valvoline Rajd Małopolski, rozegrany w drugi weekend lipca. Z największym dorobkiem z Makowa Podhalańskiego wyjechali Piotr Wincencik i Jakub Sawiński (Renault Clio III RallyN1). Ten duet ukończył rajd na pierwszym miejscu z przewagą nad rywalami wynoszącą 51,2 s. Drugie miejsce padło łupem załogi Grzegorz Szabat/Krzysztof Pawlak (Honda Civic Type-R). Na najniższym stopniu podium stanęli Marcin Gluza i Robert Sęk (Honda Civic VTI), których od zwycięzców dzieliło 57,9 s. W efekcie to Gluza i Sęk przyjadą do Rzeszowa, by podczas Rajdu Rzeszowiak bronić prowadzenia w punktacji cyklu (56 pkt). O dziewięć „oczek” ma Piotr Wincencik, a trzecią pozycję, z 33 punktami, zajmują Grzegorz Pasterak i Adam Gładysz.

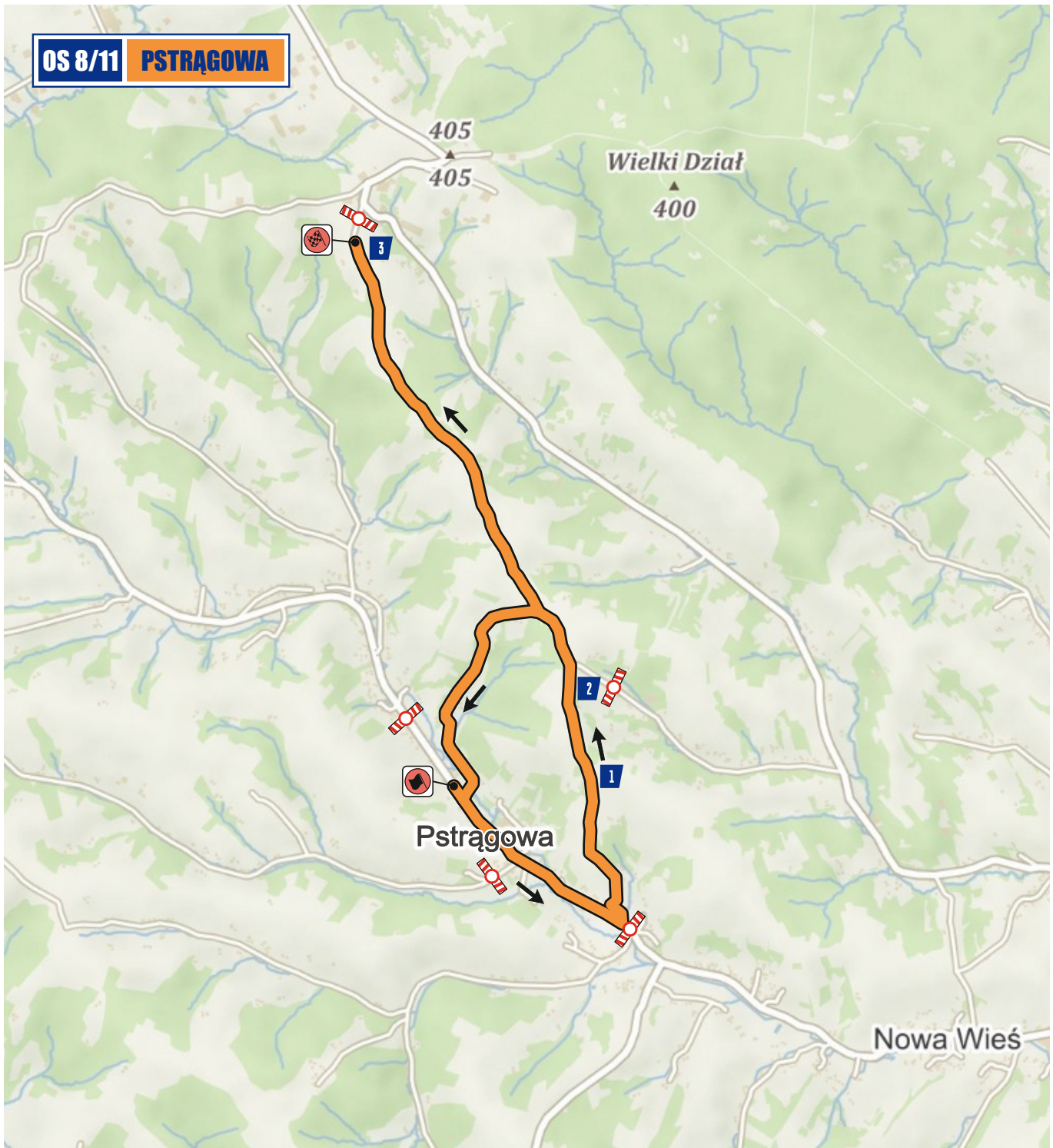
## ZNAKI DROGOWE BARIERY DROGOWE PRODUCENT URZĄDZEŃ BRD

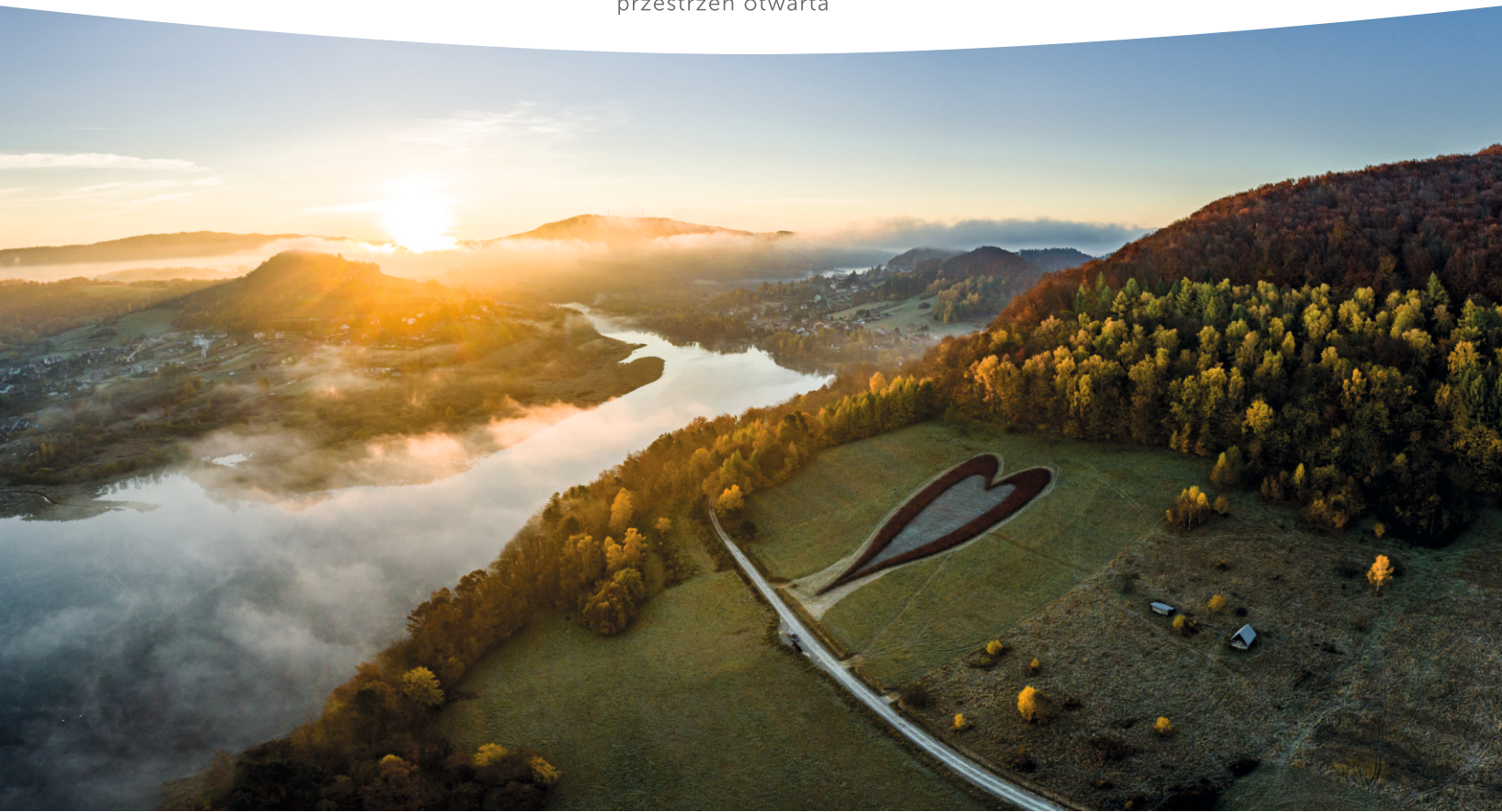
**VIASIGNI**

OZNAKOWANIE HAL  
OZNAKOWANIE POZIOME DRÓG  
OZNAKOWANIE LOTNISK I LĄDOWISK

[www.viasigni.pl](http://www.viasigni.pl)







## Podkarpackie - podejmij wyzwanie!

Czyste powietrze, dzika przyroda, Bieszczady, a do tego znakomita regionalna kuchnia i typowa polska gościnność. Odwiedź jeden z najbardziej niezwykłych regionów w Polsce!

Podkarpackie to miejsce, w którym przeżyjesz swoją przygodę. Spotkasz się z nieznanym światem dzikiej przyrody. Tu odkryjesz różnorodność lokalnej kultury. Zyskasz równowagę między sobą a światem, by mieć siłę do radzenia sobie z kolejnymi wyzwaniami.

